

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
15. April 2004 (15.04.2004)

PCT

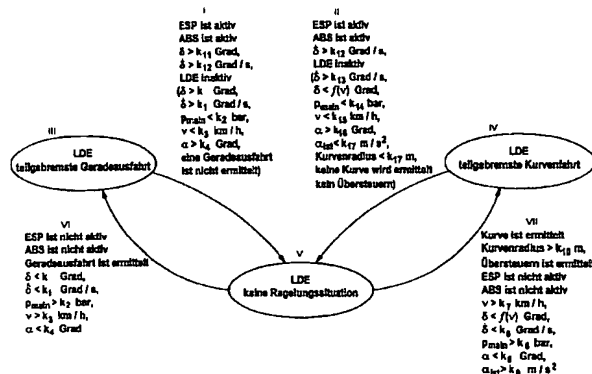
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/031010 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60T 8/00**
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/050375**
- (22) Internationales Anmeldedatum:  
12. August 2003 (12.08.2003)
- (25) Einreichungssprache: **Deutsch**
- (26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
- (30) Angaben zur Priorität:  
102 44 557.5 25. September 2002 (25.09.2002) **DE**
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **CONTINENTAL TEVES AG & CO.OHG** [DE/DE]; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HERRMANN, Thorsten** [DE/DE]; Basaltstrasse 42, 60487 Frankfurt/Main (DE). **POURSEDIGHI, Mahan** [DE/DE]; Windthorststr. 121, 65929 Frankfurt/Main (DE). **SCHAFERUS, Holger** [DE/DE]; Junoweg 44, 39118 Magdeburg (DE). **WOYWOD, Jürgen** [DE/DE]; Liebknechtstr. 10, 64546 Mörfelden (DE). **BURKHARD, Dieter** [DE/DE]; Im Schiessgraben 20, 55411 Bingen-Büdelheim (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): **JP, US.**(84) Bestimmungsstaaten (regional): **ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **METHOD FOR IMPROVING THE HANDLING CHARACTERISTIC OF A VEHICLE DURING EMERGENCY BRAKED DRIVING**(54) Bezeichnung: **VERFAHREN ZUR VERBESSERUNG DER FAHREIGENSCHAFT EINES FAHRZEUGS BEI EILGEBREMSTER FAHRT**

(57) Abstract: The invention relates to a method for improving the handling characteristic of a vehicle during partially braked driving. The invention is characterized by a driving stability regulation device for correcting or regulating deviations from a desired lane, said device being configured in such a way that the start and the conclusion of an activated regulation situation is carried out depending upon conditions which are detected in accordance with straight-ahead driving conditions and cornering.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Verbesserung der Fahreigenschaft eines Fahrzeugs bei teilgebremster Fahrt, gekennzeichnet durch eine Fahrstabilitätsregelung zum Korrigieren bzw. Regeln von Abweichungen von einer gewünschten Fahrspur die so ausgebildet ist, dass der Eintritt in eine aktivierte und der Austritt aus einer aktivierten Regelsituation in Abhängigkeit von Bedingungen, die nach Massgabe von einer Geradeausfahrt und einer Kurvenfahrt ermittelt werden, durchgeführt wird.

WO 2004/031010 A1

I... ESP ACTIVATED  
 ABS ACTIVATED  
 $\delta > k_{11}$  DEGREE  
 $\delta > k_{12}$  DEGREE/S  
 LDE INACTIVATED  
 $(\delta > k_1$  DEGREE/  
 $\delta > k_1$  DEGREE/S  
 $P_{MAIN} < k_2$  BAR,  
 $v < k_3$  KMH,  
 $\alpha > k_4$  DEGREE,  
 STRAIGHT-AHEAD DRIVING NOT DETECTED)

II... ESP ACTIVATED  
 ABS ACTIVATED  
 $\delta > k_{12}$  DEGREE/S  
 LDE INACTIVATED  
 $(\delta > k_{13}$  DEGREE/S  
 $\delta < f(v)$  DEGREE,  
 $P_{MAIN} < k_{14}$  BAR,  
 $v < k_{15}$  KMH,  
 $\alpha > k_{16}$  DEGREE  
 $a_{15} > k_{17}$  M/S<sup>2</sup>,  
 CURVE RADIUS  $< k_{17}$  M,  
 NO CURVE DETECTED  
 NO OVERSTEERING)

III... LDE  
 PARTIALLY BRAKED STRAIGHT-FORWARD DRIVING  
 IV... LDE  
 PARTIALLY BRAKED CORNERING  
 V... LDE  
 NO REGULATION SITUATION  
 VI... ESP NOT ACTIVATED  
 ABS NOT ACTIVATED  
 STRAIGHT-FORWARD DRIVING DETECTED  
 $\delta < k_1$  DEGREE,  
 $\delta < k_1$  DEGREE/S  
 $P_{MAIN} > k_2$  BAR,  
 $v > k_3$  KMH,  
 $\alpha < k_4$  DEGREE

VII... CURVE DETECTED  
 CURVE RADIUS  $> k_{17}$  M,  
 OVERSTEERING DETECTED  
 ESP NOT ACTIVATED  
 ABS NOT ACTIVATED  
 $v > k_3$  KMH,  
 $\delta < f(v)$  DEGREE,  
 $\delta < k_1$  DEGREE/S  
 $P_{MAIN} > k_2$  BAR,  
 $\alpha < k_4$  DEGREE,  
 $a_{15} > k_9$  M/S<sup>2</sup>



DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,  
PT, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI,  
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht